



Campeonato de Andalucía de Montaña 2021

Briefing del Director de Carrera

En primer lugar, en nombre del Director de Carrera y de Escudería Villacor os queremos agradecer vuestra presencia a esta mítica prueba, que cumple su 30.ª edición y que esperamos celebrar por todo lo alto, sin incidencias graves y con grandes resultados para todos.

Por todos es sabido las características básicas de una prueba de esta especialidad, Subida de Montaña, pero vamos a hacer un breve y conciso repaso para dejarlo más claro:

La prueba se divide en 2 jornadas, Sábado y Domingo. En la jornada del sábado tendremos 2 mangas de entrenamientos oficiales y 1 Subida Oficial. De cara al domingo, será 1 manga de entrenamientos oficiales y 2 mangas de Subida Oficial. Para la clasificación final de la prueba, se sumarán los dos mejores tiempos de las 3 subidas oficiales.

En el recorrido, tramo cronometrado de 3950m, tendremos **13 puestos de banderas**, los cuales estarán perfectamente visibles para los participantes ante cualquier incidencia que pueda surgir, como son:

- Vehículo parado pero que no molesta, se señalará con **bandera Amarilla agitada**.
- Vehículo parado que impide el paso, que será señalado con **bandera Roja agitada**. En este último caso, resaltar 2 cosas: 1.º en cuanto un comisario nos muestre bandera roja debemos detenernos lo más rápido posible y seguir a marcha muy lenta hasta el siguiente puesto para que nos den las indicaciones pertinentes. 2.º Si estamos en una manga de entrenamientos, una vez se "limpie" la carretera, los equipos parados seguirán hasta llegada. Sin embargo, en una manga de Subida Oficial quedarán parados hasta que el Jefe de Seguridad llegue al puesto y de orden de dar la vuelta para volver a tomar salida.

Cada participante tiene previsto su sitio de Asistencia, ya sea dentro del Castillo de La Albaida o en la misma carretera, por donde hay **que dejar siempre un carril libre** para el paso de vehículos y emergencia, más aún cuando tenemos previsto el paso de unos vehículos particulares hasta una finca que tiene su entrada 150m antes de la salida. Existirá personal de organización avisando de la hora de salida de la siguiente manga, con la idea de avanzar a los participantes hasta la zona de Parque de Salida, pero debemos tener en cuenta que cada uno de los Participantes es responsabilidad suya el estar disponible con tiempo de antelación en la zona de Parque de Salida (Control Técnico), que dicha hora se mostrará en la pizarra que tendremos en la línea de salida.



Campeonato de Andalucía de Montaña 2021

Conforme los equipos pasan meta, se irá formando la Caravana de descenso que, en el momento de llegar todos, iniciarla. Debemos tener presente que, durante el descenso, **nadie puede detenerse o bajar excesivamente despacio** para no crear espacios entre coches y provocar algún incidente con el público.

Para una mejor y cómoda difusión de toda la documentación que se publicará durante la prueba, aparte del Tablón Oficial de Anuncios Virtual, hemos creado un Canal de Telegram específico de la prueba, al que puedes suscribirte leyendo este QR:



Solo queda desearos mucha suerte y que el domingo, en la entrega de trofeos todos juntos, finalicemos esta XXX Subida a Trassierra con muchas ganas de la 31ª edición.
GRACIAS!

DIRECTOR DE CARRERA

ESCUDERIA VILLACOR