

## BRIEFING ESCRITO DEL DIRECTOR DE CARRERA

Los miembros de Escudería Villacor y el Director de Carrera os da la bienvenida a esta DÉCIMA edición de la Cronometrada de Villaviciosa. Lo hacemos, también, en nombre de todos los oficiales, voluntarios y demás personal que velará por el control y la seguridad en la prueba para poder disfrutar todos de esta gran prueba.

Antes de entrar a detallar los puntos importantes de la prueba, queremos hacer gran hincapié en tener en cuenta cómo debemos comportarnos y qué debemos controlar ante la situación sanitaria que vivimos, rogando que mantengamos siempre la mascarilla puesta correctamente, evitemos las aglomeraciones masivas y seamos cuidadosos con nosotros y entre nosotros.

En esta X CRONOMETRADA DE VILLAVICIOSA contamos con una extensa lista de inscritos, casi 50 participantes, lo que hace que tengamos que estar todos muy bien coordinados, tengamos clara la estructura y reglamentación de la prueba y, así, poder disputar la carrera completamente en hora.

Empezaremos a partir de las 10:30h con la Entrega de Documentación y Verificaciones Técnicas, para lo que se tendrá que tener en cuenta el Complemento 1 (Horario de Verificaciones). En la Entrega de Documentación se dará la bolsa a cada participante con toda la información y adhesivos de la prueba, ya que previamente, serán comprobados todos los datos de cada participante e ingreso de los derechos de inscripción, para poder hacerlo lo más rápido posible y evitar aglomeraciones. A continuación, iremos hacia las Verificaciones Técnicas, siendo un único miembro aceptado para pasarlas.

Posteriormente, a las 15:00h, iremos con la caravana hacia la salida para iniciar la Manga de Entrenamientos a las 15:30h. Tenemos que tener en cuenta que los equipos no podrán montar las asistencias antes de las 14:30h que es la hora de Corte de Carretera, por lo que no podrá ocuparse la calzada antes de dicha hora.

Recordamos que, en la manga de Entrenamientos, si un equipo es detenido por mostrarle bandera Roja al tener algún obstáculo, NO volverá a tomar salida, sino que seguirá hasta META. Esto si ocurrirá para los participantes que queden detenidos en las Mangas Oficiales.

Una vez lleguen todos los equipos a Meta, detrás llegarán el coche del Jefe de Seguridad, Coche R y Escoba, para montar la caravana y descender hasta la Zona de Asistencia.

**IMPORTANTE:** Cuando los coches lleguen de vuelta a las asistencias, cada equipo se meterá directamente hacia su lugar( siempre sin pararse a dar la vuelta) y **hasta que no pase el coche Escoba por ella autorizando la maniobra de rodear el vehículo, no podremos darle la vuelta, si alguien la da, antes de la autorización del coche escoba, será apuntado y propuesto para exclusión total de la prueba**, por su puesto quien desee darla, para así evitar paradas a la caravana de vehículos y agilizar la bajada. De esta manera conseguiremos que los tiempos entre mangas sean mucho menores y poder así realizar las 4 mangas sin problemas.

También tengamos en cuenta que, cada equipo puede contar como mucho con **2 miembros de asistencias**, los cuales darán de alta en la web de la F.A.A. ([www.faa.net](http://www.faa.net)) y rellenaran, a partir del Jueves, el Formulario COVID – Anexo 1

Al finalizar la última Manga Oficial, la caravana bajará hasta el Parque Cerrado, donde el Jefe de Parque nos colocará en nuestro lugar e iremos hacia la Entrega de Trofeos.

Para la Entrega de Trofeos, volvemos a repetir lo del principio, evitemos las aglomeraciones masivas y tengamos la mascarilla correctamente puesta.

Tras todo lo anterior, solo nos queda decir a todos que disfrutemos de esta X CRONOMETRADA DE VILLAVICIOSA que tanto tiempo llevamos trabajando, que respetemos y seamos conscientes de la situación que vivimos y, sobre todo, que tengáis mucha suerte y nos veamos en la Entrega de Trofeos.